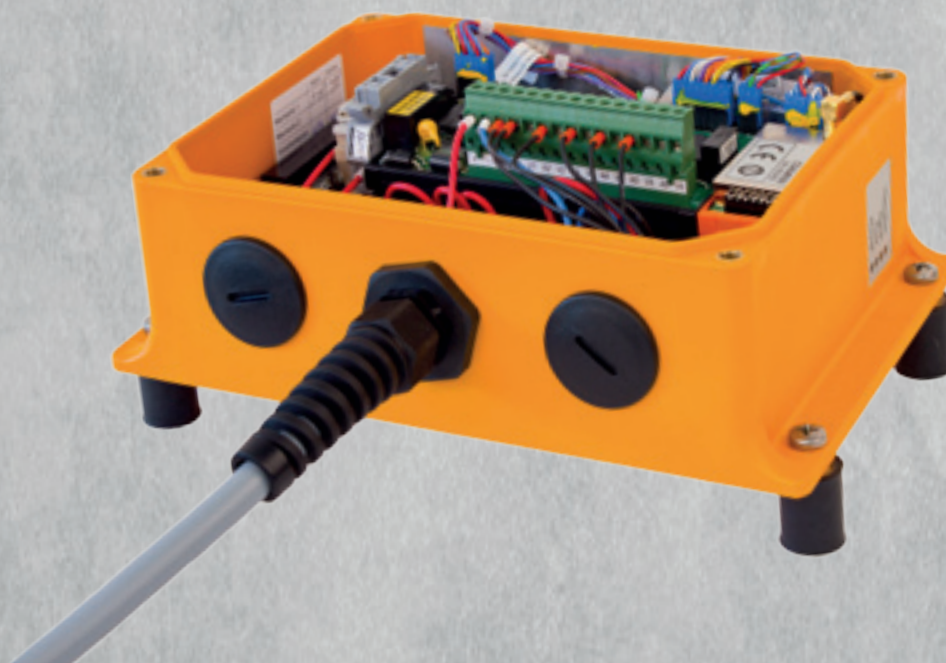


## Allgemeine Beschreibung

Der BMS-1 Empfänger ist für die Ansteuerung von strom- und spannungsgesteuerten Hydraulikventilen bestens geeignet. Sein Einsatzgebiet findet er hauptsächlich in der Fahrzeugtechnik.



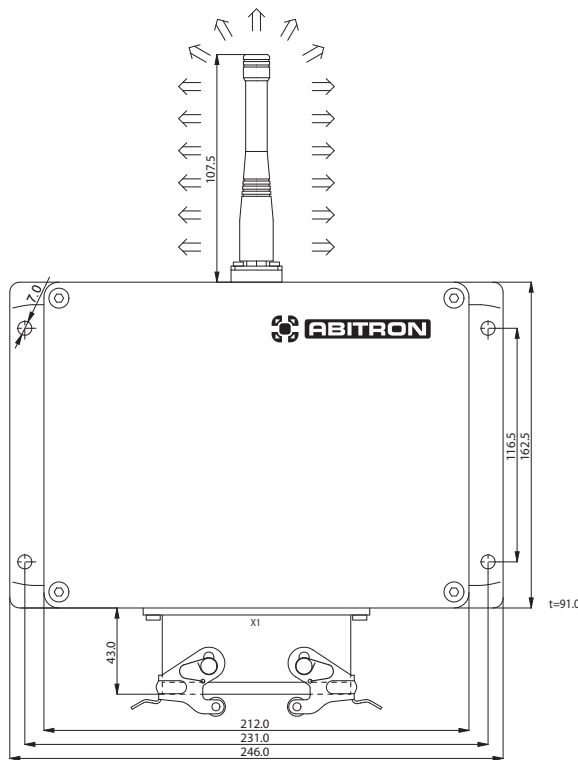
## Erklärung Diagnosefenster

Status-LED	Bezeichnung	Zustand		
		Aus	An	Blinkt
<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; display: inline-block;">                     Operation <input type="checkbox"/>                      Signal <input type="checkbox"/>                      Error <input type="checkbox"/>                      Normal <input type="checkbox"/> </div>	Operation	Keine Versorgungsspannung	-	Versorgungsspannung vorhanden
	Signal	Kein Empfang	-	Empfängt korrektes Telegramm
	Error	Kein Fehler	-	Fehler festgestellt
	Normal	Kein Empfang / STOPP	Empfang / System aktiv	-

## Technische Daten

<b>Material</b>	Polyamid mit Glasfaser
<b>Gewicht</b>	< 2500 g
<b>HF Technik</b>	Synthesizer
<b>Temperaturbereich</b>	-20 bis +70° C
<b>Antennenanschluss</b>	TNC- Buchse
<b>Sicherheitsadresse</b>	20 Bit (1 Mio.)
<b>Dichtigkeit</b>	IP 65
<b>Frequenzbereich</b>	434/869 MHz (für EU, andere Frequenzen auf Anfrage)
<b>Sicherheit</b>	Überwachung des „STOP-Kontaktes“ durch 2 Mikrocontroller, geeignet für EN13849, Kategorie 3, PL d
<b>Sicherung</b>	7,5 A / 80V Kfz
<b>Ausgänge</b>	12 potentialfreie Schließerkontakte (8 A / 250 V), 8 analoge Ausgänge
<b>Betriebsspannung</b>	6 - 30 VDC

## Montage



Die Antenne muss vertikal nach oben zeigen!

Der Bereich um die Antenne muss frei von Hindernissen sein!

### Montage des Empfängers

Bestimmen Sie die Empfängerposition und beachten Sie dabei folgende Umstände:

- Der Empfänger ist zugänglich aber vor umher fliegenden Teilen geschützt.
- Die Status-LEDs sollen gut sichtbar sein.
- Die Montagefläche bietet Platz für 4 Montagelöcher.
- Es ist genügend Platz für Gehäuse mit Antennen und Anschlusskabel vorhanden.
- Bei der Montage der Gummipuffer ist unbedingt das maximale Anzugsmoment von 2 Nm zu beachten!

Angaben in mm